

# Volkswagen hehkutus

□

## Sisällys

- [1 Johdanto](#)
- [2 Ongelman kuvaus](#)
- [3 Miten lisätilaa päästä lähelle polttoainejärjestelmää](#)
- [4 Mahdollisia syitä ja vianetsintä](#)
  - [4.1 Polttoaine loppunut](#)
  - [4.2 Sulake](#)
    - [4.2.1 Väliaikaisratkaisu](#)
  - [4.3 Katkaisusolenoidi viallinen](#)
  - [4.4 Hehkutulpat](#)
  - [4.5 Polttoaine suodatin](#)
  - [4.6 Polttoaineputkisto](#)
  - [4.7 Hehkun lämpöanturi](#)
  - [4.8 Hehkun rele](#)
  - [4.9 Ruiskutusennakko väärä](#)
  - [4.10 Ruiskutuspumppu rikki](#)
  - [4.11 Johtosarja rikki](#)
  - [4.12 Virtalukon pohja](#)

## Johdanto

Tällä sivulla kuvaillaan tällä hetkellä Volkswagen Transporter 1994 AAB hehkutusjärjestelmää, vianetsintää ja korjausta. Ohjeet sopivat myös muihin diesel-autoihin ja niitä voi vapaasti lisätä tänne.

## Ongelman kuvaus

Hehkuvalo syttyy ja sammuu normaalisti, starttimoottori pyörittää iloisesti (eli akussa on puhtia) mutta ei vain lähde käymään. Työntää valkoista savua. Mahdollisesti viikon verran kylmäkäynnistys vaatinut pitempää starttausta.

**Todennäköisin syy hehkutuslaitteistossa** tai virtalukon pohjassa.

## Miten lisätilaa päästä lähelle polttoainejärjestelmää

- Pohjapanssarin irrottamalla pääsee alakautta helpommin käsiksi esimerkiksi hehkutulppiin ja niiden välillä kulkeviin johtoihin. Panssarin voi irrottaa myös tasaisella maalla.
- Transporterin jäähdytin on kiinnitetty neljällä kiinnitysruuvilla runkoon yläreunasta kummaltakin sivulta ja ne avaamalla saa jäähdyttimen etusäleikköineen nostettua hiukan ylös ja käännettyä saranoilla eteenpäin jolloin vapautuu tyhjää tilaa moottorin ja jäähdyttimen väliin. **Auto ei starttaa kun jäähdytin on käännettynä!**

# Mahdollisia syitä ja vianetsintä

Vianetsintä voisi kulkea esimerkiksi seuraavassa järjestyksessä otsikoiden mukaan:

## Polttoaine loppunut

### Sulake

- Sijaitsee akun vieressä lokasiivessä kiinni kahdella ruuvilla. Musta laatikko, johon tulee kaksi valko-punaista johtoa.
- Jo rasian kannessa saattaa näkyä tuoreen pölyttömän mustan sulaneen muovin kohouma
- Aukeaa johtojen kulkupuolelta vääntämällä, sarana toisella puolen.
- Sulake on metalliliuska johtimien välillä, palaneena ymmärrettävästi katki.
- Sulakkeen arvo on 80A eli se lukee metalliliuskan kyljessä
- Olisi hyvä selvittää miksi on palanut?
- Toinen johdoista kulkee paksussa johtonipussa moottorin alapuolelle etuosaan ilmansuodattimen puoleiseen hehikutustulppaan.
- Ja toinen johdoista kulkee..?

### Väliaikaisratkaisu

#### **Tämä ratkaisu saattaa olla huono koska se mahdollisesti poistaa tuulettimen pois käytöstä.**

Jos auto on pakko saada käyntiin, voi mahdollisesti auttaa kun akunpuoleisen etulampun yläpuolelta avaa samanlaisen mustan rasian ja irrottaa tuulettimen sulakkeen ja vaihtaa sen hehkusulakkeen paikalle.

### Katkaisusolenoidi viallinen

- Tarkoitus estää polttoaineen kulku, jolloin moottori sammuu
- Sijaitsee moottoria edestä katsottaessa ruiskutuspumun vasemmalla laidalla ja siihen tulee johto.
- Pitäisi naksauttaa kytkettäessä virta päälle/pois
- Testaa toiminta kytkemällä virta päälle ja vetämällä solenoidista johto pois. Naksauttaako? Jos ei mitään vaikutusta, rikki. Naksahdusääni voi olla hyvin hiljainen, jolloin sitä ei kuule ohjaamoon vaan vasta kun korva on solenoidin vieressä.
- Virta-avaimelta solenoidille tulevan virran kulun voi myös kokeilla kytkemällä lampun solenoidin liittimen ja maan välille, jolloin pitäisi syttyä kun virta-avain käännetään käyntiasentoon.
- Tarvittaessa virtaa voi antaa myös suoraan johdolla akulta..

### Hehikutulpat

- Yksi tai useampia rikki
- Pikahehikutulppasarja 5 kpl maksaa noin 82,50e (2007)
- Testaus...

1,9 TD: Auto alkoi käynnistyä huonosti lämpötilan laskettua +10 asteeseen. (pitkät startit, valkoinen savu, hehkuvalo paloi hyvin lyhyesti) Hehikutulpat olivat melkein täysin pimeät, tulpat+työ 50+100€, vika korjaantui täysin.

## **Polttoaine suodatin**

- tukossa (vaihda uuteen)
  - irrota letkut ja vaihda uuteen. Helppoa ja yksinkertaista.
- vuotaa
  - vuotaa esimerkiksi haljenneesta valkoisesta venttiilistä, joka painetaan suodattimen päälle (17,60e 2007)

## **Polttoaineputkisto**

- tukossa
- vuotavat

## **Hehkun lämpöanturi**

- Sijaitsee suihkujen vieressä moottorin etupäässä.

## **Hehkun rele**

## **Ruiskutusennakko väärä**

- Liian myöhäinen

## **Ruiskutuspumppu rikki**

## **Johtosarja rikki**

Satunnaisen käyntiinlähtöongelmien taustalla saattaa olla huohotinlämmittimen johtosarjassa oleva vika. Auton saattaa saada käyntiin kuitenkin hehkuttamalla pitkään, noin 30 sekuntia ja yrittämällä sinnikkäästi usean kerran. Starttimoottorilla jynssäämistä parempi saattaa olla useammat lyhyet käynnistysyritykset.

## **Virtalukon pohja**

Katso oire joita saattaa ilmaantua kohdasta Johtosarja rikki. Kokeile startata niin että käännät hehkutuksen jälkeen virta-avainta niin vähän kuin mahdollista, että moottori alkaa juuri starttaamaan. Näin auton saattaa saada käyntiin. Virtalukon pohjan voi vaihtaa itse, se sijaitsee kirjaimellisesti virtalukon lukko-osan jatkeena.