

Pienkuormaaja

Johdanto

Avant-kuormaaja

[YouTube Avant - Avant 700-sarja](#)

Avant 755i / 760i

Runko-ohjattu pienkuormaaja.

[Käyttöohje 2019-](#)

- AVant 755i: pituus 3080 mm, korkeus 2060 mm, massa 1970 kg, enimmäisnostokorkeus 3100 mm, iskutilavuus 1861 cm³, teho 42 kW/56 hp, diesel, polttoainesäiliö 40 l, öljyalaatu API CJ-4 / Low SAPS Euro 6, esim. Mobil Delvac 1 LE 5W-30, moottoriöljyn määrä 5-8,7 l, suurin kallistuskulma tilapäisesti 30°.
- Polttoaine. Biodiesel, jossa on enintään 10 % bio-osuus ja alla olevat vaatimukset, voidaan käyttää.

EN 590, DIN 51628 - Military NATO fuel F-54 (S = 10 ppm)

No 1 Diesel - ASTM D 975-09 B-Grade 1-D S 15

No 2 Diesel - ASTM D 975-09 B-Grade 2-D S 15

ARCTIC (EN 590/ASTM D 975-09 B) kun ulkolämpötilan alle -10°C (14°F).

Tutustu aina ennen käyttöä kuormaajan käyttöohjeeseen. Seuraavassa on kerätty poimintoja laitteen käytöstä.

- **Käynnistys:** Kävele kuormaajan ympäri tarkastaen > Pääkytkin takarungossa oikealla (pystysuorassa ON) > Kaasuvipu 1/4 auki > Työhydrauliikan käyttövipu keskiasennossa > Virta-avainta oikealle kunnes hehkutuksen merkkivalo syttyy > Merkkivalon sammuttua kääntämällä virta-avainta oikealle. Älä käynnistä >10 s., ja odota 60 s. > Tarkista varoitusvalot > Anna käydä hetken ennen käyttöä.
- **Sammutus:** Puomi alas > Työlaite maahan > Kytke seisontajarru > Pysäytä työlaite > Moottori joutokäynnille > Sammuta virta-avaimesta > Vapauta työhydrauliikan paine > Poista virta-avain > Kytke päävirta pois.
- **Poistuttaessa kuljettajan paikalta:** Laske puomi alas > Kytke seisontajarru > Sammuta moottori > Poista avain.
 - **Työhydrauliikan jäännöspaineen vaputtaminen:** Sammuta moottori > Laske puomi alas > Liikuta **kaikkia** käyttövipuja ääriasentoihin muutaman kerran kunnes kaikki liike on lakannut.
- **Käsijarru:** Voidaan kytkeä pois vain moottorin käydessä ja hydraulijärjestelmän ollessa paineistunut. Kytkeytyy sammutettaessa moottori.
- Polkimet vasen taakse, oikea eteen. Käsikaasuvipu joystickin takana. Työhydrauliikan käyttövipu joystickin edessä. Teleskooppipuomin hallintavipu joystickin edessä (oikealle työntö

- pidentää puomia). Työhydrauliikkapumppujen valintavipu joystikista vasemmalla. Seisontajarrun käyttökytkin. Ajonpeusalueen valintakytkin (jänis pitkiin siirtymiin/kilpikonna).
- Kevyessä työssä alhainen kierrosluku.
 - Puomin ja kauhan hallintavipu: Taaksepäin nostaa puomia. Eteenpäin laskee puomia. Vasemmalle nostaa kauhan kärkeä. Oikealle laskee kauhan kärkeä.
 - **Ajonvapautusventtiili:** LOCK-kytkin. Lock Off -asennossa renkaat pyörivät vapaammin. Lock On parantaa työntövoimaa.
 - **Työlaitteen kiinnittäminen:** Nosta pikakiinnityslevyn 2 lukitustappia yläasentoon > Käännä pikakiinnityslevy etuviistoon > Aja kiinni työlaitteeseen > Nosta hiukan puomia > Käännä pikakiinnityslevy taaksepäin > Lukitse lukitustapit.
 - **Hydrauliletkujen kiinnittäminen:** Puhdista liittimet > Kiinnitä ja lukitse sarjapikaliitin kääntämällä lukitusvipua. Vivun tulee liikkua helposti. Mikäli ei liiku, sammuta moottori ja vapauta hydraulijärjestelmän paine.
 - **Hydrauliletkujen irrottaminen:** Laske työlaite alustalle > Kytke työhydrauliikka pois > Paina punaista lukitusnappia ja käännä lukitusvipua.
 - Tavanomaisesti käytä 1 pumpun asetuksella. Kun tarvitaan suurempaa hydrauliikan tuottoa, valitse 2 pumpun asetus. Jos työlaite/kuormaaja takeltelee, vaihda 1 pumpun asetukselle ja nosta moottorin pyörintänopeutta.
 - Vetokoukku: 50 mm vetokuula tai vetokuula ja vetokita. Suurin vetokuorma 6000 N.
 - Lisäpainojen enimmäismäärä 3 kpl. 29 kg/kpl. Lisättäessä/poistettaessa kalibroi kuormahälytin!
 - **Kuormatunnistimen kalibrointi:** Poista moottorin suojus ja alempi suojus vasemmalta takaa > Nosta kuormaa, että takarenkaat nousevat juuri irti maasta > Avaa moottorin päällä olevien metalliliuskojen ruuvi > Kun liuskojen välissä kytkin kytkeytyy, kiristä ruuvi > Tarkasta hälyttimen toiminta.
 - Turvavyö kiinni. Älä nouse/poistu laitteeseen ohjauspyörästä kiinni ottaen. Vältä pysäköintiä rinteeseen ja jos, käytä rengaskiiloja. Älä käännä runkoa rinteeseen suuntaan epätasaisella alustalla.
 - Noudata turvallista työkuormaa (tarra). Pidä kuorma lähellä maata. Nostettaessa raskaita kuormia, runko-ohjaus tulee olla suorassa asennossa. Kun kuormahälytin hälyttää, laske kuorma varovasti maahan, vedä teleskooppipuomia sisään ja varo äkkinäisiä liikkeitä.
 - **Jos kuormaaja kaatuu:** Kytke moottori välittömästi pois päältä. Nosta kuormaaja pyörilleen mahdollisimman nopeasti, usein muutaman henkilön voimin turvakaaresta.
 - **Kuljettaminen:** Takarungon sivuilla 2 kpl ja eturungon puomin läheisyydessä 2 kpl. Puomi lasketaan alas ja poistetaan päävirtakytkimen avain. Rungon lukitussalpa kytketään aina kuormaajan kuljetuksen ajaksi. Rungon lukitussalpa on runkonivelen yläpuolella istuimen alla. Salpa kiinnitetään etu- ja takarungossa oleviin reikiin ja varmistetaan rengassokalla.
 - **Hinaaminen:** Kuormaajaa ei voi hinata.
 - **Nostaminen:** Kiinnitä rungon lukitussalpa. ROPS-turvakaarellista voidaan nostaa tuvakaarien pystypylväiden ja katon kulmista 4 nostoliinalla, jotka vähintään 2 m pitkiä. Liinat kierretään silmukaksi pystypylväiden ympärille.
 - **Polttoaineen loppuminen:** Ilmaus painamalla polttoainesuodattimen kotelossa olevaa käsikäyttöistä pummaa toistuvasti kunnes painike jäykistyy.
 - **Apukäynnistys ja apuvirran antaminen:** + tyhjenneeseen akkuun > + virtaa antavaan akkuun > - virtaa antavaan > - tyhjenneen laitteen maalaamaattomaan runkoon.
 - **Huolto**
 - Moottori sammutettuna, puomi laskettuna ja hydraulijärjestelmän paine vapautettuna.
 - Huoltotuki asetetaan puomin ollessa yläasennossa nostosylinterin männänvarteen ja kiinnitetään ruuvilla/sokalla. Säilytys puomin kärjessä pikakiinnityslevyn takana.
 - Paineenalainen hydraulijärjestelmä on vaarallinen, läpäisee ihon. Älä etsi vuotosuihkua käsin vaan esimerkiksi kartongilla.

- 10 tunnin välein (tuntimittarista): Kuormaajan yleiskunto. Kuormaajan puhdistus. Kuormaajan voitelu. Metallirakenteiden tarkistus. Ruuvien ja liitinten kireys. Renkaat. Hydraulioiljyn määrä (puomin edessä). Työlaitteen lukitus. Moottoriöljytaso. Jäähdytysnesteen taso. Vettä polttoaineessa (vedenerottimen pohjassa hana). Ilmansuodattimen puhdistus. Akku ja kaapelit.
- Ensihuolto 50 käyttötunnin jälkeen. 400 käyttötunnin välein tai vuosittain.
- Pidä tankki aina täynnä.
- Pääsulakerasia puomin oikealla puolella.