

Pantone

□

Sisällys

- [1 Johdanto](#)
- [2 Idea](#)
- [3 Yleisesitteitä](#)
- [4 Videoita](#)
 - [4.1 Uutinen televisiossa ja mittausarvoja testissä](#)
 - [4.2 Muita](#)
- [5 Yrityksiä, jotka valmistavat](#)
- [6 Kritiikki](#)
- [7 Kommentteja](#)

Johdanto

Laite, jonka tarkoitus on vähentää auton tai työkoneen dieselin kulutusta 10-60% ja myös vähentää päästöjä.

Käytiin katsomassa esimerkiksi traktoriin asennettua allaolevan firman tekemää laitetta (ostettuna maksaa noin 700 euroa). Laite on yksinkertainen tehdä myös itse teräksestä, jota saa romikselta. Idea perustuu Pantone -menetelmään. Paras tulos ilmeisesti saavutetaan työkoneissa, kuten kaivurit ja traktorit.

Hyvin yksinkertainen rakenne ja vaatii siis vain rosteria/happoterästä, porakoneen, rälläkän ja hitsausvehkeen. Homma menee jotenkin näin:

Idea

Isoon laatikkoon laitetaan vettä ja laatikko laitetaan pakoputken ympärille tai johdetaan auton jäähdytysjärjestelmästä jäähdytysnestettä lämmittämään kyseinen vesi (erillinen kierto). Imupuolelle imuletkuun suodattimesta ennen imusarjaa tai turboa laitetaan letku joka muodostaa alipaineen tähän lisälaitteeseen ja alkaa imeä kosteaa vettä pikkuhiljaa laatikosta. Vesi käy tekemässä lenkin pakoputken sisällä reaktorissa ennen kuin se työntyy imusarjaan ja sitä kautta dieselin sekaan räjäytettäväksi.

Yleisesitteitä

http://www.hypnow.fr/app/38_flyer retrokit gb.pdf

http://www.hypnow.fr/app/16_@hypnow%20english.pdf

Videoita

Uutinen televisiossa ja mittausarvoja testissä

- <http://www.youtube.com/watch?v=XYexXWPapAg>

Muita

- <http://youtube.com/watch?v=2PLBK16Mbw4>

Lisää videoita Youtuben valikosta Related videos, kuten rakennusohjeet yksityiskohtaisesti.

Yrityksiä, jotka valmistavat

- <http://www.hypnow.fr>

Kritiikki

Laitteen toimintaperiaate on selostettu varsin ylimalkaisesti - vesi muuttuu "reaktorissa" synteetiseksi kaasuksi ei ole riittävä selitys. Lupaukset laitteen saavutuksista vaikuttavat yltiopaisen optimistisilta. Energian keraaminen pakokaasun hukkalammosta vaikuttaa jarkevalta, mutta kymmenien prosenttien muutos hyotysuhteeseen on niin mullistava, etta luotettavien mittauksien tulosten uupuessa on vaihteisiin vaikea uskoa. Paul Pantone, keksija jonka ideaan laite peruustuu on kyseenalaisen huijarin maineessa: http://en.wikipedia.org/wiki/Paul_Pantone

Kommentteja

- Veljeni veikkaili etta tama laite toimisi vain vanhoissa diesel moottoreissa. Uusissa moottoreissa lampötilat eivat nouse enää niin korkeiksi, etta voitaisiin hyödyntää kyseistä tekniikka
- Ehkä paras kirja, jossa käsitellään veden käyttämistä dieselmootoreissa sekä Pantonen ja muiden keksijöiden erilaisia teknologioita dieselmootorin lisälaitteena: [They've Used Water in Their Engines: Why Not You ?](#)
- Hyvä tietokooste erilaisista polttoaineensäästö- ja päästövähennysteknologioista, mukana myös Giller-Pantone ym.: [Fuel Saving and Pollution Cutting Retrofitting Modifications](#)