

Land Rover kytkin

□

Sisällys

- [1 Kytkin painuu pohjaan Series III 1979](#)
 - [1.1 Sylinteri vuotaa, kytkinöljy vuotanut pois](#)
 - [1.1.1 Vanhan pääsylinterin korjaaminen](#)
 - [1.1.2 Uuden pääsylinterin vaihto](#)
 - [1.1.3 Vanhan alasynterinin korjaaminen](#)
 - [1.1.4 Uuden alasynterinin vaihto](#)
 - [1.1.5 Kytkimen ilmaaminen, ilmaus](#)

Kytkin painuu pohjaan Series III 1979

Sylinteri vuotaa, kytkinöljy vuotanut pois

- Uusi pääsylinteri (clutch master cylinder) maksaa n. 25 euroa Englannissa (2008), samalla kannattanee uusia myös alasynterini (clutch slave cylinder), kuminen letku (clutch hose), palautusjousi (clutch pedal return spring) ja kytkinöljy. Tulee muuten sitten huomattavasti mukavampi kytkin käyttää jos ei ole tullut uusittua vuosikymmeniin ja muuten kytkinasetelma on kunnossa.
- Käytä ruosteenirrotusöljyä liitosten avaamiseen, etteivät putket ja niiden liittimet turhaan väänny.

Vanhan pääsylinterin korjaaminen

Uuden pääsylinterin vaihto

- Pääsylinteri on hankalasti konehuoneen puolella lokasuojan sisällä. Irrottamista helpottaa, ellei jopa pakollista, koko sisä- ja ulkolokasuojan irrottaminen.
 - Pääsylinteri on kiinni kehikossa, joka irtoaa polkimineen polkimen puolelta kuudella ruuvilla. Yhden ruuvin alla on jousen toisen pään kiinnike.
- Pääsylinterin irrottaminen poljinpaketista on yksinkertaista. Kannattaa käyttää ruosteenirrotusainetta. Mutterit ovat tuumasia.
- Vanhasta pääsylinteristä pitää siirtää uuteen kierreholkki, jolla putki yhdistetään sylinteriin ja myös säätöruuvit ja U-muotoinen levy.
- Polkimen alareunan korkeus tässä vuosimallissa on lattiasta 14 cm ja tyhjä liike kytkimessä 8 mm.

Vanhan alasynterinin korjaaminen

Uuden alasynterinin vaihto

- Jos joudut ryömimään selälläsi auton alla, jokin pääanalusta helpottaa mukavasti hommaa.
- Helppo vaihtaa, lenkkiavaimella, hylsillä, lyhyellä jatkovarrella ja räikällä. Ylimmäinen ruuvi hiukan piilossa.

- Uuden sylinterin mukana ei tule työntövartta. Vanha varsi on kiinni kytkimessä ja työnnetään uuden kumin läpi.
 - Tarvittaessa työnnä esimerkiksi pyöreällä ruuvarilla sylinteri ensin sisäänpäin.
 - Ilmausruuvi on yläpuolella (oli entuudestaan laitettu niin)

Kytkimen ilmaaminen, ilmaus

- Säädä ensin kytkinpolkimen oikea korkeus jos sen säätöruuvia on käännelty. Tarpeen huomaat viimeistään silloin, jos ilmaamisesta ei tule mitään. Sylinterin liike ei ole riittävä.
- Ota sopiva lenkkiavain alasynterin ilmausruuviin ja avaa ruuvia niin että se liikkuu kevyesti sormin.
- Työnnä läpinäkyvä letku ilmausruuvin kiinni ja toinen pää pieneen lasipurkkiin, jossa pohjalla pari senttiä kytkinöljyä. Mielellään mahdollisimman lyhyt letku. Pidä letkun pää koko ajan nesteessä.
- Avaa ilmausruuvia 3/4 kierrosta ja pyydä apuria painamaan kytkin pohjaan ja pitämään sitä siellä.
- Kierrä ilmausruuvi kiinni sormilla.
- Pyydä nostamaan kytkinpoljin ylös ja avaa taas ilmausruuvi ja toista tätä kaavaa kunnes letkusta tulee kytkintä painettaessa pelkästään kytkinnestettä, ei ilmakuplia seassa.
- Pidä koko ajan huoli että apuri tarkkailee ja lisää pääsylinterin nesteastiaan lisää kytkinnestettä!!! Ilmaus menee pieleen, jos sylinteri imaisee ilmaa tyhjästä astiasta. Loppua kohden jo 3 painallusta voi lähes tyhjentää astian.
- Tiukka ilmausruuvi, laita kumihattu päälle ja täytä pääsylinterin säiliö lopuksi.
- Tarkkaile seuraavien viikkojen/kilometrien aikana väheneekö kytkinöljy säiliöstä. Jossain on siinä tapauksessa vuoto.
- Jos ilmaaminen ei tunnu onnistuvan, ehkä joku liitos tai putki vuotaa. Ehkä korjatut sylinterit vuotavat. Katso siis myös kytkinpolkimen oikea korkeus ja tyhjä liike.