

Harley-Davidson polttoainetankki

□

Sisällys

- [1 Sisäpinnan kunnostaminen](#)
 - [1.1 Ruoste](#)
 - [1.2 Uusi pinta](#)
- [2 Ulkopinnan kunnostaminen](#)
- [3 Tankin valmistaminen itse](#)
- [4 Bensahanat](#)
 - [4.1 1941-49 mallit](#)

Sisäpinnan kunnostaminen

Ruoste

Ruoste irtoaa muttereilla ravistamalla.

Uusi pinta

Uuden pinnan muodostamiseen voidaan käyttää [Kreem Tank](#) Prep -aineita. Ne puhdistavat ja lopulta muodostavat tankin sisälle läpäisemättömän pinnan. Aine siis tukkii myös pieniä reikiä ja soveltuu myös muiden "pienkoneiden" tankkien kunnostamiseen. Aine maksaa 50-100 euron välillä (2007) ja sisältää kolme eri ainetta; ruosteen irrotus, veden poisto ja itse pinnoite.

Ulkopinnan kunnostaminen

Tankin valmistaminen itse

Bensahanat

1941-49 mallit

- Päältäpäin käytettävä hana vaatii myös tankkien välisen putken eli Cross over gas line. Järjestys ylhäältäpäin ruuvi-aluslevy-tanko-kierrekorkki iso-kierrekorkki pieni-tankki-jousi?-rautapiikki poikittain-tankki-kuparitiiviste-alumiininen alaosa-väliputken holkki-kuparitiiviste-bensaletku.
 - Jousen sijainti epäselvä
- Väliputken holkki täytyy lyödä tasaisesti alumiiniseen alaosaan "oikeinpäin" esimerkiksi pitkällä auton sytytystulpan hylsillä. Voi olla tiukka. Muista kummallekin puolelle kuparitiivisterenkaat.
- Tanko osineen tankin läpi ja alumiinisen alaosan ja väliputken kiertäminen paikoilleen. Vaatii sopivan avaimen millä pitää väliputkea paikoillaan, koska se on tiukka ja se ei pääse pyörimään.