

# Super E & G kaasutin

## Ohje 1

<http://finnbikers.fi/foorumi/index.php?action=printpage;topic=1825.0>

## Ohje 2

Vapaamuotoinen suomennos sivun <http://www.sscycle.com/modules/tuning/index.php> englanninkielisestä ohjeesta. Koskee kaasuttimen säätöä. **Saattaa sisältää suomennosvirheitä.**

- 1 - Tyhjäkäynnin nopeuden säätöruuvi
- 2 - Tyhjäkäynnin seoksen säätöruuvi
- 3 - Kiihdytyspumpun säätöruuvi
- 4 - Rikastinvipu
- 5 - Sarjanumero
- 6 - Ylivuotoletkun kiinnityskohta
- 7 - Polttoaineen sisäänmeno
- 8 - Bowl Vent Hole
- 9 - Bowl Plug
- 10 - Accelerator Pump Pushrod
- 11 - Intermediate Jet
- 12 - Main Jet
- 13 - Main Jet Air Bleed
- 14 - Auxiliary Bowl Vent Plug

1. Vertaa että kaasutin on asetettu tehdassäätöihin:

- a- Tyhjäkäynnin seoksen säätöruuvi, 1 1/4 auki kevyesti kiinniasennosta
- b- Tyhjäkäynnin nopeuden säätöruuvi, 1/2 kierrosta myötäpäivään lukitusasennosta
- c- Kiihdytyspumpun säätöruuvi, kaksi kierrosta vastapäivään kiinniasennosta.

2. Käynnistä pyörä ja anna käydä käyntilämpötilaan.

3. Käännä tyhjäkäynnin nopeuden säätöruuvia, myötäpäivään kierrosten lisäämiseksi, vastapäivään vähentämiseksi. Kierrosten tulisi olla välillä 950-1050 kierrosta minuutissa.

4. Säädä tyhjäkäynnin seoksen säätöruuvia hitaasti myötäpäivään kunnes moottori käy heikosti. Hitaasti käännä ruuvia vastapäivään kunnes se käy tasaisesti - jos käännät liian paljon, moottori alkaa käydä huonosti.

5. Tyhjäkäynnillä käännä kiihdytyspumpun säätöruuvia myötäpäivään kunnes se on kevyesti kiinni. Käännä kaasu auki - moottorin tulisi käydä huonosti. Käännä ruuvia vastapäivään 1/4 tai 1/2 kierrosta kerralla kunnes moottori vastaa kaasun kääntämiseen tasaisesti ja nopeasti.

6. Aja moottoripyörällä vaihtelevilla kierrosluvuilla ja yritä pitää tasainen 65-80 km/t (40-50 mph) nopeus. Jos moottori yskii ilmansuodattimessa, se saattaa ilmaista vuotoa. Jos havaitset paukahtelua

se voi tarkoittaa rikasta seosta.

7. Matalaa kierroslukua hallitaan kohdasta Intermediate Jet (#11). Jos yskimistä tapahtuu alle noin 3000 kierroksen, intermediate jet täytyy korvata suuremman kokoisella (rikkaampi). Jos moottori on hitaanlainen tai ei käy tyhjäkäyntiä tasaisesti, vaihdetaan pienempi (laihempi). Aina säädä uudelleen tyhjäkäynnin seosruuvi ja tyhjäkäynnin nopeusruuvi tehtyäsi em. muutoksia.

8. Testataksesi Main Jet (#12), nosta nopeus kolmosvaihteella 80 km/t nopeudesta 110 km/t. Jos moottori paukkuu tai hajoaa, vaihda Main Jet koko .004" suurempaan. Jos moottori on "tasainen", eikä kiihdy, vaihda suutin .004" pienempään.

9. Vuodesta 2004 lähtien S&S Shorty kaasuttimet on varustettu säädettävällä Main Jet Air Bleed (#13). Vaihtamalla tämän suurempaan....

10. HUOM: Drag tai suorat putket voivat estää saavuttamasta optimaalisinta kaasuttimen toimintaa.

11. Jos S&S kyynel (teardrop) ilmanpuhdistaja korvataan korvikeosalla, poista Auxiliary Bowl Vent Plug (#14). Älä koskaan käytä velocity stack kadulla ajettavassa moottoripyörässä! Heikkoa kaasun vastausta ilmenee.

12. Varmistu aina että ylivuotoletku on kiinnitetty kohtaan #6 ja ohjaa se moottorin takaosaan.