

Moottoripyörän korjaus

Työn alla tämä sivu (5/2008)



Sisällys

- [1 Osien ja tiedon hankinta](#)
- [2 Moottoripyörän tukeminen](#)
- [3 Moottoripyörän puhdistaminen ja talvisäilytys](#)
- [4 Yleisohjeita](#)
- [5 Aiheesta muualla](#)

Osien ja tiedon hankinta

- Alkuperäiset tehdasosat
 - Saattaa olla että tehdasosia alkuperäiseltä valmistajalta ei enää saa. Heidän varastonsa on saatettu myydä ja osia saa muualta.
- Rompetorit. Harrastajien myyntiareenoita ja moottoripyöräliikkeidenkin.
- Moottoripyöräliikkeet tuovat maahan alkuperäisosien kaltaisia tarvikkeosia
- Lehtien myyntipalstat. Luettelot.
- Netin keskustelupalstat, huutokaupat
- Moottoripyöriä rakentavat yritykset
- Yritykset, verstaat jotka korjaavat osia.
 - Älä siis heitä mitään pois, sen voi joka nikkari korjata.

Saattaa olla että pyörää on rakennettu ja osa osista ei ole alunperin ollut kyseisessä pyörässä.

Moottoripyörän tukeminen

- Omalla jalallaan
- Jotain tukea vasten. Laita tällöin etu ja takarenkaiden taakse jotain estettä, esimerkiksi riittävän isot puupalikat ettei pyörä pääse liikkumaan eteenpäin eikä taaksepäin. Huomaa voiko ohjaustanko kääntyä itseksensä.
- Nostin
 - Nostimia löytyy melko edullisesti esimerkiksi autotarvikeliikkeistä.

Moottoripyörän puhdistaminen ja talvisäilytys

Puhdasta moottoripyörää on mukavampi huoltaa ja rakentaa. Puhdista ennen ja aina osa jonka irrotat. Katso aiheesta lisää sivulta [Puhdistaminen](#).

Talvisäilytyksestä on sivulla [Moottoripyörän talvisäilytys](#)

Yleisohjeita

- Irrota minuskaapeli, jos vähääkään kosket korjatessasi avonaisiin johdonpäihin ja/tai sähköjärjestelmään liittyvien osien kanssa.
- Vanha pyörä saattaa olla vielä 6 Volttinen nykyisen 12 V sijaan.

Aiheesta muualla

- http://www.dansmc.com/mc_repaircourse.htm