

# Moottoripyörämatkailu

Sivu käsittelee moottoripyörällä matkustamista. Tee omat lisäykset ja muutokset sivuun!

□

## Sisällys

- [1 Aiheesta Wikikossa](#)
- [2 Matkapyörien matka-aatelia?](#)
- [3 Linkkejä](#)
- [4 Matkustajana](#)
  - [4.1 Pyörään liittyvää](#)
- [5 Ajaminen ryhmässä](#)
  - [5.1 Etukäteisvalmistelut](#)
  - [5.2 Ajaminen](#)
  - [5.3 Merkit](#)
- [6 Pyörän kaataminen](#)
  - [6.1 Yksin](#)
  - [6.2 Matkustajan kanssa](#)

## Aiheesta Wikikossa

[Moottoripyörävarustus](#)

[Moottoripyörän korjaus](#)

## Matkapyörien matka-aatelia?

- Harley-Davidson Ultra Classic Electra Glide
- Honda Gold Wing
- Victory Vision
- BMW K 1200 LT
- Honda VFR

## Linkkejä

- Ehkä paras sivusto moottoripyörämatkailuun liittyen <http://www.peterpanbike.fi>
- Adventure Rider Forum <http://www.advrider.com/forums>
- Adventure Motorcycle <http://www.adventuremotorcycle.org>
- Globe Rider Adventure Bike Tours <http://www.adventurebiketours.co.uk>
- Mikä sivusto on moottoripyöräilijöiden, elämäntapa sivusto, jossa matkat ovat ympäri maailman tai pitkäkestoisia?
- Lisää omasi..

# Matkustajana

Ensimmäistä kertaa kyytiin lähtiessä kannattaa pyytää ohjeita kuskilta.

- Varustaudu tilanteen mukaan samoin varustein kuin kuljettaja. Katso ettei lahkeet pääse liikkuviin osiin. Selvitä missä on tulikuumia osia kuten pakoputki.
- Käy kyytiin vasta kun kuski on saanut pyörän pystyyn kunnolla ja hänen jalat ovat maassa tasapainossa. Pyörä on hyvä myös siirtää etukäteen parkista pois eteenpäinlähtösuuntaan. Ja mielellään myös pyörä käynnissä.
- Istu lähellä kuljettajaa ja pidä kuljettajasta kiinni rennosti, mutta tukevasti. Ote voi olla lantiolta, vyötäröltä tai olkapäistä. Näin kuljettajan liikkeet on helppo havaita ja syntyy turvallisempi tunne. Katse kuljettajan olkapään yli, mutta ei painopistettä toiselle sivulle siirtäen.
- Älä heilu itsekseksi miten sattuu pyörän ollessa paikalla eikä liikkeessä, äläkä ainakaan nopeasti. Myötäile kuskin liikkeitä hänen mukanaan saman verran, älä enempää, äläkä vähempää. Luota kuskiin.
- Kuskina ilmaise mahdollisuuksien mukaan voimakkaat jarrutukset, kiihdytykset, kuopat, epätasaisuudet ja "hyppyrit", jotta uuden karhea matkustaja voi varautua nopeahkosti muuttuvaan tilanteeseen. Sanat kuuluvat kun käännät hiukan päätä matkustajaan päin kuitenkin katseen häiriintymättä.
  - Jarrutettaessa nojaamalla hiukan taaksepäin ja kiihdytettäessä eteenpäin.
  - Epätasaisuuksien kohdalla siirtämällä painoa istuinasennosta jaloille ja joustuen näin. Tarvittaessa jopa nousemalla hiukan irti penkistä.
- Tarkkaile liikennetilanteita ja opi tunnistamaan ne ennakkoon samoin kuin miten kyseinen kuski niihin reagoi. Maisemien katselua ja syvää unelmointia voi välttää kun tilanne on yllätyksellisempi, siihen riittää jokatapauksessa aikaa.
- Jos kuskina otat kyytiin ensimmäisen kerran matkustajan, kannattaa tunnustella tilannetta, pyörä käyttäytyy eritavoin. Matkustaja on kuin matkatavaralasti, mutta korkeammalla. Pyörä kiihtyy heikommin ja pysähtyy hitaammin. Aja normaalia hitaammin, niin tilanne pysyy "samana". "Tehojen näyttäminen" voi kostautua sillä että moottoripyöräilyyn syntyy kammo. Harjoitella voi vaikka tyhjällä kentällä ensin.
- Pysähdy riittävän usein, takana oleva palli ei välttämättä ole yhtä mukava kuin omasi.

*Lapsuudesta muistan kun isä kävi tyyppäämässä Tekniikan Maailman testipyöriä ja oli pakko päästä mukaan. Mieleen näistä isojen moottoripyörien testeistä jäivät päällimmäisinä juuri ja juuri kyydissä pysyminen kovassa vauhdissa mutkaisella tieellä räpäessä, takakahvasta puristaminen ja penkiltä ilmaan nousu kovissa kiihdytyksissä. Mutta moottoripyöräilijä minusta tuli tästä huolimatta.*

## Pyörään liittyvää

- Lisää ilmanpainetta renkaisiin, katso ohjekirjasta. Ei liikaa, eikä liian vähän.
- Säädä ajovaloa tarvittaessa
- Tukevasti kiinnitetty satula matkustajalle.
- Jalkatapit!
- Kuuntele iskevätkö jouset pohjaan tai hankaako joku jotain toista vasten normaalista poiketen.

## Ajaminen ryhmässä

Ryhmässä ajaminen voi tarkoittaa satojen pyörien letkaa, mutta myös tavallista liikennetilannetta, kun useampi moottoripyörä sattuu peräkkäin. Ryhmässä ajaminen onnistuu turvallisimmin kun tietää muutamia käytäntöjä, joita moottoripyöräilijät ovat nähneet parhaaksi. Tässä eräitä ohjeita, lisää

omat kokemukset mukaan!

Katso myös <http://www.bajahill.net/mpryhmaopas.html>

## Etukäteisvalmistelut

- Onko ajo johon suunnittelet osallistuvasi taidoillesi sopiva ja mielenkiintosi mukainen.
- Huolla pyörä riittävän hyvin että se kestää matkan ajopaikkaan ja sieltä takaisin.
- Varustaudu oikein varustein, vilkaise säätiedotusta.
- Saavu kokoontumispaikalle riittävän ajoissa.
- Tankkaa pyörä ennen ajoa ja tyhjennä rakkosi samalla.
- Kuuntele "vetäjän" ohjeet ja suunnitelmat ajosta tai hanki tieto muuten jos et pääse kuuntelemaan. Tärkeitä asioita saattavat olla esimerkiksi reitti, pysähtymiset, ruokailut, puhelinnumerot, ohittaminen. Tuo esille myös omat toiveet tms. kuten ryhmstä poistuminen kesken matkan, pieni tankki.
  - Ymmärrä myös miten isompi letka jakautuu mahdollisesti pienempiin muutaman pyörän ryhmiin ja miten ja/tai missä kokoonnutaan taas yhteen. Sevitä kuka vetää ryhmää, johon kuulut.
  - Miten porukka saadaan kasaan esimerkiksi aikaa vievän vasemmalle kääntymisen tai liikennevalojen jälkeen. Miten kaupunkien läpi ajo jne.
  - Selvitä käytettävät kädellä annettavat merkit.
- Päätetään viimeisenä ajavasta, jolla on myös tärkeä rooli varmistaa että ryhmä pysyy kasassa.
- Kokemattomana pyöräilijänä valitse paikka kärkijoukoista, älä häntäpäätä.

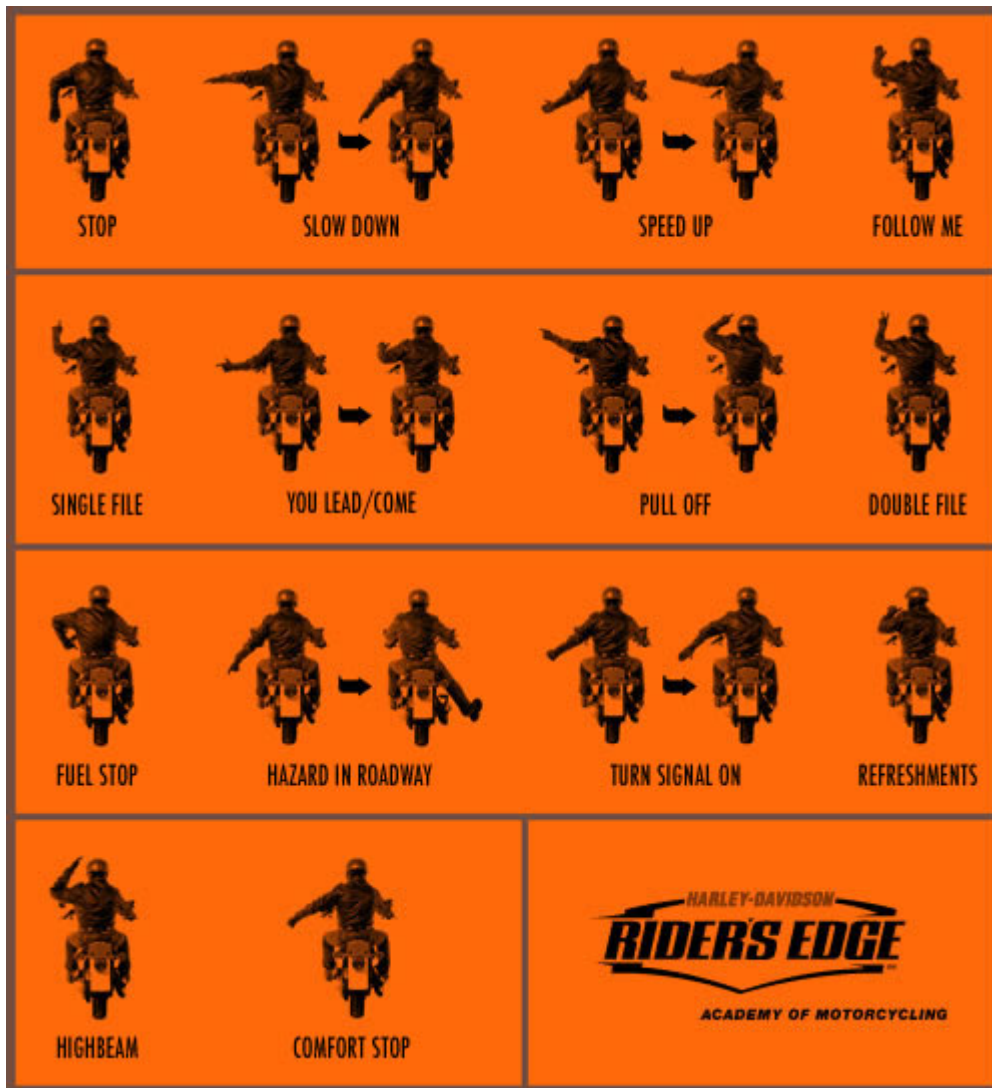
## Ajaminen

- Vältä aina vierekkäin ajamista, koska yllättävään tilanteeseen reagoimiseen ei riitä välttämättä tilaa. Aja lomittain eli "staggered formation":
- Ryhmän ensimmäinen järjestyksessä ajaa tien vasemmalla kolmanneksella eli lähellä keskiviivaa.
- Ryhmän toinen tien oikealla kolmanneksella eli lähellä tien laitaa. Etäisyys noin sekunti.
- Ryhmän kolmas taas lähellä keskiviivaa ja noin sekunti edellä ajavasta. Tällöin jää kaksi sekuntia samalla linjalla ajavaan (eli ensimmäiseen).
- Näin lomittain, vuorotellen kaistan kummallakin laidalla ja aina sekunnin väli edellä toisella laidalla kaistaa ajavaan.
- Kun siirrytään ajamaan peräkkäin jonossa samassa linjassa, pidennetään väli edellä ajavaan vähintään kahdeksi sekunniksi.
- Aja tasaisesti, ilman tarkoituksella tehtyjä yllätyksiä oheisessa kuvatussa muodostelmassa omalla paikallasi ja ennalta sovitun mukaisesti. Ilmoita selkeästi aikeistasi vaihtaa paikkaa tms. Seuraa takana tulevaa ja pidä huoli että ketju pysyy kasassa.
- Pidä huoli omasta turvallisuudesta liikenteessä, äläkä aseta sen edelle muodostelmassa säilymistä jatkuvasti. Pyri välttämään tilanteita että autoilijat kiilaavat letkan sisälle, tiivistä kaupungeissa tämän takia.
- Huolehdi että takana tuleva näkee kääntymisen ja uuden suunnan. Ryhmittäminen liikennesääntöjen mukaan, mutta hitaassa vauhdissa muodostelma voidaan säilyttää.
- Etuajo-oikeutetussa risteyksessä säilytä muodostelma.
- Väistämiseen velvoitetussa risteyksessä ylitä risteys kun se on turvallista.
- Stop-merkityssä tai liikennevaloissa muodostelma voidaan ottaa kasaan, jolloin pyörät ovat vierekkäin parijonossa, mutta liikkeelle lähdettäessä lomittainen muoto palautetaan takaisin vasemman pyörän lähtiessä ensimmäisenä.
- Moottoritielelle tai vastaavalle liittyttäessä yksitellen peräkkäisestä jonomuodostelmasta ja muodostelman ottaminen taas tämän jälkeen. Vetäjä säätää nopeuden tilanteen mukaan.

Moottoritietä poistuminen taas jonomuodostelmassa.

- Kurveissa ajetaan tilanteen mukaan säilyttäen muodostelma loivassa kurvissa tai tiukassa kurvissa mahdollisesti sovitun mukaisesti siirtymällä jonoon. Oikein mutkikkaalla tiellä ajaminen tapahtuu mahdollisesti parhaiten jonossa. Aja kurvi omien taitojesi mukaan, älä edelläkulkevan tiukan kanttauksen mukaan, jos taitosi tai pyöräsi ei anna periksi.
- Ohittaminen moottoritietä vetäjän antaman merkin mukaan ja itse tilanne arvioiden. Rekkaa ohittaessa enintään 2-3 pyörää kerralla. Ohittaminen kaksikaistaisella tiellä yksi kerrallaan. Muodostelmassa aina ohitusvuorossa oleva siirtyy keskiviivan läheisyyteen ja ohitettuaan ottaa paikan muodostelmassa huolehtien että takana tulevalle seuraavalla ohittajalla on tilaa palata ohituksesta ohitettavan eteen.
- Selkeästi vauhdikkaammille ohittamaan pyrkiville autoille tai moottoripyörille on syytä antaa tilaa tarpeen mukaan, luoden ohitusrako.
- Hajonneen tai onnettomuuteen joutuneen pyörän takana tulevien pyörien tulisi kaikkien pysähtyä ja edellä ajavien jatkaa ennalta sovittujen ohjeiden mukaan esimerkiksi seuraavaan sovittuun pysähtymispaikkaan. Viimeisenä ajava kartoittaa tilanteen ja lähettää tarvittaessa yhden kokeneen informoimaan edessä kulkevaa ryhmää.
- Muodostelmasta poistuvan paikka täytetään niin että kaikki takana tulevat vaihtavat kaistan toiselle laidalle.
- Tietöiden ja erikoistilanteiden kohdalla muodostelmasta on hyvä siirtyä ajamaan peräkkäin. Auringon häikäistessä, on syytä pitää tauko tai suunnitella reitti jo alkuunsa niin että matalaan aurinkoon päin ajamiselta vältytään.
- Yöllä vauhdin kanssa on oltava tarkempi, pitempi turvallisuusväli, heijastinliivi, toimivat jarruvalot, vilkut jne.
- Vinoparkkiin pääsee helpoiten kun kääntää pyörän poikittain kaistalle keula keskiviivaa kohden ja työntää taaksepäin kadun reunaan vinottain.
- Ryhmäajamisen ongelma on mm. huono vetäjä, joka ei hallitse tilanteita ja pysty pitämään ryhmää kasassa vaihtelevissa tilanteissa.

## **Merkit**



Kuvan lähde:

<http://www.spokaneriverhog.org/default.aspx?pg=5777af0d-b07a-440e-9ae9-5ef475d41d78>

- Merkeille pitää antaa aikaa vaikuttaa ryhmäkoon ja tilanteen mukaan, että niistä on jotain haluttua hyötyä.
- Toista merkki ja varmista että takana tuleva on sen myös nähnyt.
- Vältä roskien yli ajamista tai pölyn levittämistä. Tarvittaessa anna merkki takana tulevalle.

## Pyörän kaataminen

Yksin

Matkustajan kanssa