

Moottorikelkka

□

Sisällys

- [1 Johdanto](#)
- [2 Käynnistys](#)
 - [2.1 Nykyaikainen moottorikelkka](#)
 - [2.2 Vanhempi moottorikelkka](#)
- [3 Korjaus- ja huolto-ohjeita](#)
 - [3.1 Indy 700 RMK vm. 1997](#)

Johdanto

Käynnistys

Nykyaikainen moottorikelkka

1. Primerista pumpppaamalla syötetään polttoainetta. Ota ensin "tyhjät ilmat" pois ja laske sitten vasta pumpppauskertoja.
 1. Ei kova pakkanen, kylmä moottori: 1-2,5 pumpppausta
 2. Kova pakkanen, kylmä moottori: 4 pumpppausta
 3. Hiukan viilentynyt moottori: noin 1 pumpppausta
2. Oikea käsi kaasulle, vasemmalla veto käynnistyskahvasta. Saatava viimeistään kolmannella vedolla "hörähtämään" eli lupaa käynnistyä.
3. Välittömästi kun "hörähtää", siirrä käsi primerille ja pumpppaa tarvittaessa nopeasti lisää 1 kerta.
4. Kuuntele että käy kummallakin pytyllä (sylinterillä). Jos ei käy, polttaa sytytystulpan.
5. Jos ei lähde käyntiin, on saanut liikaa polttoainetta (polttoaineen tuoksu). Paina tällöin kaasu pohjaan, pidä pohjassa ja vetele kunnes hörähtää.

Vanhempi moottorikelkka

1. Virta päälle ja pikasammutusnappi ylös.
2. Ryyppyvipu täysi-asentoon, älä anna kaasua ennen moottorin käynnistymistä (tulpat kastuvat).
3. Käynnistyskahvasta reipas vetäisy tai vetäisyjä.
4. Moottorin käynnistyessä lisää kaasua ja käännä ryyppy pois.
 1. Moottorin sammuillessa tai käydessä heikosti, käytä ryyppyä puoli-asennossa.
5. Käytä 4-5 minuuttia.
6. Varmista ettei kelkka ole jäänytynyt kiinni maahan kääntelemällä sitä sivulta toiselle.

Korjaus- ja huolto-ohjeita

Indy 700 RMK vm. 1997

- Polttoainejärjestelmä:
 - Polttoainetta ei tule: Onko tankissa oleva letku katkennut? Tuleeko polttoainetta kaasuttimen kyljessä oleviin letkuihin kun ne irrottaa?
 - Polttoainetankin irrotus: Vedä tankkia taaksepäin, irrota tarvittaessa kaksi letkua, jotka ovat tankin etuosassa ja irrota tarvittaessa sähköjohto, joka on myös tankin etuosassa.
 - Polttoainetankin sisällä oleva letku: Tankin etuosassa olevaan liittimeen on kiinnitetty n. 40 cm pitkä letku, jonka toisessa päässä on pelkkä metallisihti.
 - Polttoainepumppu: Moottorin kammion paine-ero liikuttaa kalvoa, joka pumppaa tankista polttoainetta. 2T-öljysäiliön alapuolella. Irrotettava 2T-öljysäiliö, mutta ei tarvitse tyhjentää tai irrottaa letkuistaan.
 - Kaasutin: Kaksi kaasutinta. Kaasuttimet irrotetaan irrottamalla ensin ilmansuodatin ja sitten löysäämällä sylintereihin menevän kumin klemmarit. Kaasuvaijeri menee kaasuttimen kannen päälle ja mustan kannen voi kiertää irti muuta purkamatta. Ryyppyvaijerit voi tarvittaessa jättää kiinni ja irrottaa ryyppykatkaisimen kojetaulusta irrottamalla sitä kaasuttimista. Polttoainehana kiinni ja irrotetaan polttoaineletkut kaasuttimesta.
 - Kaasuttimien pohjassa on letkut ja niissä klemmarilla kiinni tulpat, joiden kautta voi tyhjentää uimurikammiot. Uimurikammioiden kannen voi irrottaa, varo ettei kohojen akselin tappi tipu kun käännät kaasutinta. Uimurikammioiden pohjalle on voinut kertyä "siirappia" vanhasta polttoaineesta.
- Ilmansuodatus:
 - Ilmansuodatin: Koostuu kahdesta osasta, josta alimmainen osa irrotetaan ylemmästä muovikyntsiä "vääntämällä".