

Maastoajo

Offroad, Off-Road



Sisällys

- [1 Yleistä](#)
- [2 Maastoajoneuvoja](#)
 - [2.1 Harjoittelu](#)
- [3 Hinaus](#)
- [4 Muta](#)
 - [4.1 Valmistautuminen](#)
 - [4.2 Ajaminen mudassa](#)
 - [4.3 Puhdistaminen](#)
- [5 Vedessä ajaminen](#)
 - [5.1 Valmistautuminen](#)
 - [5.2 Ylitys](#)
- [6 Auton uppoaminen veteen](#)
- [7 Alamäki](#)
- [8 Hätätilanteessa hyppääminen liikkuvasta autosta](#)
- [9 Törmääminen](#)

Yleistä

Tämän sivun tarkoitus on antaa vinkkejä niin maastoajoneuvolla, moottoripyörällä kuin traktorilla ajavalle.

Maastoajoneuvoja

- Land Rover
- Mercedes-Benz
- [Rivian](#)
- ATV
- Lisää listaan...

Harjoittelu

- Maanomistajan luvalla
- Esimerkiksi metsäkoneiden käyttämät tiet

Hinaus

Katso hinauksesta ja sakkeleista sivulta [Hinaus](#).

Muta

Valmistautuminen

- Auton vahaus helpottaa puhdistamista
- WD-40 spraytä sähköjohtoihin
- Iskunvaimentimet ehjät
- Kumiset jarruletkut ehjät
- Missä on öljyvuotoja, niistä kohdin muta hakeutuu sisälle.
 - Kiinnitä huomiota akseleihin ja vetopyörästäihin
- Kevyet vanteet ja renkaat
- Lukko päälle eli kummatkin pyörät on pakotettu pyörimään samanaikaisesti. Ts. toinen pyörä ei jää sutimaan.

Ajaminen mudassa

- Ajolinja
 - ?
- Renkaan kuvion täytyminen mudasta
 - Renkaan kuviot täytyvät mudasta mm. kuvion koon, renkaan pyörimisnopeuden ja mudan laadun suhteen. Rengas saadaan puhtaaksi pyörittämällä sitä nopeammin kuin itse ajoneuvo liikkuu. Mitä suurempi rengas on sitä enemmän vaaditaan voimaa sen pyörittämiseksi.
 - Mudassa ajaminen on siis myös "kaasulla" ajamista. Milloin on painettava kaasua myös enemmän sen takia että saadaan rengas puhtaaksi ja milloin vauhti on sopiva että rengas puhdistuu itsestään siinä nopeudessa.

Puhdistaminen

- Heti ajon jälkeen ennenkuin puhdistaudutaan itse. Lika irtoaa silloin kosteana helpommin.
- Lämpimällä vedellä helpompaa
- Ensin kaikki mekaaniset osat, sitten vasta kori, valot, ikkunat jne.
- Jos olet uinut autolla mudassa, pese alusta kolme kertaa.
- Vältä päästävästä painepesurilla suoraan tiivisteisiin.

Vedessä ajaminen

Valmistautuminen

Ylitys

Auton uppoaminen veteen

- Vaihtoehto 1: Ennen auton painumista veden alle, pyri poistumaan ikkunan kautta.
- Vaihtoehto 2: Sulje ikkunat, avaa ovien (sähkö)lukot ei ovia, kaikki matkustajat irrottavat turvavyöt ja siirtyvät ovenkahvoille. Kun auto on lähes täynnä vettä, vedetään keuhkoihin ilmaa, avataan ovet ja nouseaan pintaan uloshengittäen jatkuvasti ja sanomalla aa...
Tarvittaessa autetaan muita autosta, esimerkiksi ottamalla kädestä kiinni ennen lähtöä ovesta.

Alamäki

- Jarrut eivät toimi
 - Vaihda manuaalivaihteisessa autossa pienemmälle vaihteelle.
 - Käytä käsijarrua sormi vapautuspainikkeella. Varo sivuluisua.
 - Pumppaa jarrupoljinta.
 - Ohjaa ajoneuvon kylki jotain vauhtia hidastavaa pintaa vasten, pehmeälle alustalle, ylämäkeen, penkkaan, paina äänitorvea ja vilkuta valoja ja aja edessä ajavan perään (muista, että edessä menevässä ajoneuvossa olevien niska saattaa vaurioitua tai auto voi suistua pois tieltä!).
 - Tarkkaile samalla takana tulevia, laita hätävilkut päälle ja varoita vastaantulevia.

Hätätilanteessa hyppääminen liikkuvasta autosta

- Irrota turvavyö, avaa ovi ja kierähdä autosta pallon tavalla ulos.
- Käännä pää rintakehää vasten ja taivuta rintakehä yhdessä olevia koukistettuja jalkoja vasten. Pidä kyynävarret kehoa vasten suojaten korvia.
- Kieri loppuun asti.

Törmääminen

- Hätätilanteessa ilman turvavöitä kuljettaja
 - Suojaa käsillä pää ja ennen törmäämistä siirry ohjauspyörän edestä pois ja kohti kojelautaa eli törmäystä.
- Hätätilanteessa ilman turvavöitä matkustajat
 - Suojaa käsillä pää ja ennen törmäämistä nojaa kojelautaa tai etuistuinta vasten.