

Moottoripyörän talvisäilytys

□

Sisällys

- [1 Puhdistus](#)
- [2 Öljynvaihto](#)
- [3 Tankki täyteen](#)
- [4 Akku](#)
- [5 Renkaat](#)
- [6 Suojaus](#)

Puhdistus

- Pese lika pois. Se ruostuttaa ja peittää alleen vikoja. Pinnat myös pitemmällä tähtäimellä kestävät kauemmin.
- Samalla tulee käytyä läpi pyörä rättiä heiluttaessa.
- Käsinspesemällä moottoripyörien puhdistamiseen tarkoitetulla aineella.
- Kuivaa huolellisesti.
- Vahaa maalipinnat ja käsittele kumit ja kromipinnat asianmukaisilla aineilla.
- Pese ja rasvaa ketjut.

Öljynvaihto

- Uudet öljyt ja öljynsuodatin.
- Käytä moottori lämpimäksi tai kaada hiukan öljyä sylintereihin sytytystulppien aukosta ja polje muutama kerta.

Tankki täyteen

- Sitä parempi mitä vähemmän tankissa on ilmatilaa ettei vesi kondensoidu tankin metallisilla sisäpinnoilla ja sekoitu bensaan. Myös ruostuminen voi edetä bensasta vapaina olevilla pinnoilla.
- Lisää sekaa bensiinin stabilointiainetta, esim. autotarvikeliikkeestä Liqui Moly Benzinstabilisator. 12,5 ml / 10 l. Pullossa on 250ml.

Akku

- Irrota akku ja säilytä sitä kuivassa ja viileässä paikassa. Jos lämpötila on alle 16 Celcius astetta, lataa akku kerran kuukaudessa ja harvemmin lämpötilan ollessa yli 16 Celcius astetta. Jos akkua säilytetään pyörässä, mutta ei käytössä, irrota minuskaapeli ja pääsulake.
- Jos taas akku jätetään moottoripyörään esimerkiksi turvajärjestelmän takia kytkettynä, latauksessa voi käyttää ylläpitolaturia. Jatkuva päällä pitäminen ei kuitenkaan ole ympäristön kannalta järkevää.

Renkaat

- Täytä renkaiden ilmanpaine ohjearvoihin.
- Nosta mielellään moottoripyörä tunkilla ilmaan tuen päälle, että renkaat ovat ilmassa.

Suojaus

- Suojaa moottoripyörän osat kuten katteet, moottori, runko ja renkaat korroosiolta sopivilla aineilla.
- Peitä pyörä jollain kevyellä, hengittävällä materiaalilla, esimerkiksi lakanalla, telttakangas. Ei muovia!