

Kodinkoneiden korjaaminen

□

Sisällys

- [1 Johdanto](#)
- [2 Yleiskone](#)
 - [2.1 Hiilien vaihtaminen](#)
- [3 Ompelukone](#)
 - [3.1 Eritähtisuus](#)

Johdanto

Tee vain sitä mitä osaat (tai luulet osaavasi)!

Yleiskone

Hiilien vaihtaminen



Alla loppuun kulunut hiili ilman koteloa, yllä uudet hiilet koteloissaan.

Yleinen vika on sähkömoottorin hiilien loppuun kuluminen. Uudet hiilet maksavat n. 10 €. Uusia hiiliä voi kysyä kodinkoneiden huoltoliikkeistä. Tilaavat jos ei löydy hyllystä. Tarvitsevat koneen merkin ja mallin mahdollisimman tarkasti. Nämä ohjeet toimivat useisiin muihinkin sähkömoottorisiin koneisiin, missä on hiilet.

Seuraava ohje on yleismalkainen ja suuntaa antava. Homma on helppo, mutta vaatii tarkkaavaisuutta ja hiukan aikaa.

1. Johto pois seinästä! Työvaiheiden valokuvaaminen auttaa kasaamista.
2. Ruuvit auki ja kone levälleen, mutta ei turhaa liikaa. Mitään ei kannata väöntää väkisin, ettei muovit poksahda rikki.
3. Sähköjohtojen kytkentä piirretään paperille huolellisesti ja ne irrotetaan moottorin päästä, yleensä johtoja on kolme.
4. Usein moottori joudutaan irrottamaan koneen rungosta ja tämän jälkeen purkamaan niin että päästään hiiliin käsiksi.
5. Yleensä näkee ovatko hiilet koteloissaan kuluneet olemattomiin, kun ne uutena ovat pituudeltaan pari senttiset. Hiiliä on yleensä kahdet vastakkain.

6. Hiiliin menevät kuparijohdot saattavat olla juotettu tinalla, joten kolvia saatetaan tarvita irrottamiseen ja uudestaan kiinnittämiseen.
7. Kone puhdistetaan samalla liasta.



Hiilien sijainti

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. On oltava erittäin huolellinen sähkökytkentöjen kanssa, että ne varmasti tulevat alkuperäisille paikoilleen. Vähän ruikitaan voiteluainetta liikkuviin osiin.

Ompelukone

Eritahtisuus

Jos alaosa ja yläosa menevät epätahtiin eli neula osuu alaosaan ja näinollen katkeaa. Toisin sanoen ompelukoneen käyttäminen ei ole enää mahdollista.

- **Pfaff 297-1:** Avaa neulan takana oleva kantta pitävä ruuvi ja nosta kansi pois. Neulan takana on isohko muoviratas, irroita toinen ruuvi joka pitää rattaan akselissa kokonaan pois ja löysää toinen hiukan että saa säädettyä mutta pyörii akselin mukana mustalta käsin pyöritettäessä. Kohdista neula ala-asennossa niin että se menee oikeassa kohdassa ja nousee ylös. Välystä jää muutama millimetri kummassakin päässä. Katso että toimii myös neulan sivuttaissiirron ääripäissä.