

# Jää



## Sisällys

- [1 Jäällä liikkuminen](#)
  - [1.1 Huomioitavaa](#)
  - [1.2 Jään keston liittyviä ohjearvoja](#)
- [2 Jääkeko](#)
  - [2.1 Sijainti](#)
  - [2.2 Rakentaminen](#)

## Jäällä liikkuminen

<http://www.yle.fi/player/23196.asx>

<https://yle.fi/a/74-20024105>

### Huomioitavaa

- Jäillä kuljettaessa on tiedettävä virtapaikat
- Kevätjää on arvaamaton, se ei varoita
- Vaikka vesistö päällisin puolin näyttää olevan ilman virtauksia, jäätä voivat syödä vedenalaiset lähteet. Lähteitä syntyy harjujen alle. Jos siis vesistön rannalla on harju, jää saattaa pettää.
- Jää saattaa kantaa liikkuvan auton, muttei enää kävelevää ihmistä. Suurella nopeudella kulkeva auto tai moottorikelkka saattaa hyvinkin selvitä, vaikka jää hajoileekin alta.
- Paksukin jää saattaa puikottua eli muuttua jäärouheeksi, joka ei kannu.

### Jään keston liittyviä ohjearvoja

- 4 cm syksyjää kantaa miehen
- 10 cm hevosen rekineen
- 13 cm tukkikuorman

## Jääkeko

### Sijainti

Aurinko ei pääse paistamaan

### Rakentaminen

- Jos maa on vetinen, kaivetaan siihen kuoppa, salaojitetaan ja täytetään soralla. Jos maa on kuivaa hiekkaa, kaivetaan kuoppa jääkekoa varten.
- Vähintään 4 kuutiota jäätä pyramidimaiseen muodostelmaan. Jos jääkeko tehdään lumesta, niin 30 cm lumikerroksia päällekkäin, jotka kukin kerroksittain kastellaan niin että ne

hyhmääntyvät ja jäätyvät. Tehdään 1/3 jäähän verrattuna suurempi.

- Peitetään 30 cm paksulla sahajauhokerroksella tai 50 cm paksulla suomuta- tai turvepehkukerroksella.
- Rakennetaan laudasta n. 30 cm korkea laudoitus ympärille, ja tuetaan se paaluilla maahan.