

# Hirsimetsureille ja motokuskeille ohjeita

## Motolla

- Kouran paineet alas
- Tulisi olla kumitelat piikkisten sijaan varsinkin kun pakkasta on vähän.
  - Kun lämpötilä on nollan vaiheilla motokorjuussa vetorullan eli piikkiyörän jälki ulottuu n. 2-3 cm puun sisään. Hirsipuun korjuu motolla vaatii väh. 10 astetta pakkasta onnistuakseen hyvin. (Metsänhoitoyhdistyksen metsäneuvoja). Jälki näkyy puun kahdella sivulla "ruutumaisina" jonoina. Kumitelainen ei jätä jälkeä. Jos puu sahataan pelkkahirreksi, poistuvat jäljet. Sorvilla saadaan kaikkein siistein jälki aikaiseksi, mutta menetetään puun luonnetta.

## Moottorisahalla

- Kaatolovi mahdollisimman pieni ja se voi osoittaa enemmän alaspäin.
- Kaatajan varottava runkoja moottorisahan jäljiltä, oksat voivat olla hieman pitemmät.



- Mahdollisimman kevyt käsittely kaadettaessa ja kuljettaessa.