

# Harley-davidson mallit

□

## Sisällys

- [1 Johdanto](#)
- [2 Linkkejä](#)
- [3 LiveWire](#)
- [4 Mallimerkinnät](#)
- [5 Nimiä](#)
- [6 Dyna](#)
- [7 Softail](#)
- [8 Sportster](#)
  - [8.1 2009](#)
    - [8.1.1 XL883L](#)
- [9 Touring](#)
- [10 VRSC](#)
- [11 CVO](#)

## Johdanto

## Linkkejä

- [http://www.bikez.com/brand/harley-davidson\\_motorcycles.php](http://www.bikez.com/brand/harley-davidson_motorcycles.php)
- <http://www.harley-davidson.fi/index.php?sivu=mallit>
- <http://harley-davidson.oldcarandtruckpictures.com>

## LiveWire

- Long Way Up-sarja sähkömoottoripyörällä Etelä-Amerikasta Yhdysvaltoihin.

## Mallimerkinnät

E (61E) - 61" cubic inches. 6,5:1. Moottorien perusta,V-twin 45 astetta, 3.31 in bore, 3.5 in stroke, overhead valve V-Twin, kutsutaan knucklehead ulkonäön mukaan (1936-1947). 61E lopetetaan 1952. Ei takajousitusta, käsivaihteet, 4 vaihdetta, kytkin jalalla =>suicide clutch jos kytkin palautuu automaattisesti kuin autossa.

EL - Edellisen tehokkaampi versio, puristus 7:1

ELF - Jalkakytkin

ELP - Springer fork

ELPS - Springer fork, sivuvaunu

ELS - Sivuvaunu

EP - Springer forks, stamped at end of serial number

EPS - Springer forks, sivuvaunu

ES - Sivuvaunu

F - 61:stä 74" cu.in. 6,6:1. kasvanut Big Twin perusversio. Ongelmana öljynkierto ja äänet moottorista

FL - Edellisen tehokkaampi versio, puristus 7:1. Lower compression, poliisimalli, Dresser

FLB - Sähköstartti

FLE - 61" cam & M61 kaasutin

FLEF - 61" cam & M62 kaasutin, jalkakytkin

FLF - Jalkakytkin (footshift)

FLFB - Jalkakytkin, sähköstartti

FLH - 74:stä 80:ään cu.in. Pan, Shovel ja Evo, H eli higher compression, tasaisempaa kyytiä. Heritage FLH-80 ripsunahkalaukut, tuulisuoja. Super Sport

FLHF - Jalkakytkin, Super Sport

FLHFB - Jalkakytkin, sähköstartti, Supersport

FLHP - Sähköstartti, Super Sport

FLHPI - Poliisimalli, ruiskukone, alkaen 1998

FLHT - Tour Glide vanhanaikaisella fairing. Electra Glide Standard

FLHTC -FLHT ja FLTC sekoitettuna, Electra Glide Ultra Classic

FLHTCUL - Electra Glide Ultra Classic

FLHR - Road King

FLHRCI - Road King Classic

FLHS - FLT visiirillä, vähemmän varusteita. S eli Sport. Electra Glide Sport

FLP -Springer fork

FLPS - Springer fork, sivuvaunu

FLT - Tour Glide, iso matkapyörä, 80 moottori, uusi runkomalli, "Rubber Glide", Rubber Mount Dresser

FLTC - FLT lisukkeilla, C eli Classic, Tour Glide Ultra Classic

FLTCU - Rubber Mount Dresser Classic Ultra

FLTR - Road Glide

FLTRI - Road Glide w/Genuine Access

FLTRSEI - Screamin Eagle Road Glide

FLS - Sidecar gearing

FLST - Heritage Softail Special 16" etuvanteella

FLSTC - Heritage Softail Classic. Lisäksi visiiri

FLSTF - Fatboy, as in F

FLSTN - Fatboy eri maalauksella, N eli Nostalgia

FLSTS - Heritage Springer Softail

FS - Sivu

FX - Alkuperäinen FX Super Glide, tehty FL ja XL osista, Kickstart

FXB - Alkuperäinen Sturgis, B eli Belt hihnavedot

FXD - Dyna Super Glide

FXDB - Dyna Glide, uusi moottorin kiinnitys, B eli Belt, Chopper tehtaalta

FXDC - Kuin FXDB mutta C eli Custom, siitä huolimatta ei 21" etuvannetta

FXDG - Dyna Glide/Sturgis

FXDL - Dyna Low Rider

FXDS-CON - Dyna Convertible

FXDWG - Dyna Wide Glide

FXDX - Dyna Super Glide Sport

FXDXT - Super Glide "T" Sport

FXE - Kuin FX, mutta sähköstartti, E eli electric start

FXEF - Ensimmäinen Fat Bob, F eli Fat

FXLR - Low Rider Custom 21" etuvanteella/Evolution

FXR - Super Glide II, alkuperäinen kumieriste-kiinnitys tapa, kolmiorunko moottorin tukema, karsittu  
FLT

FXRC - Low Glide, C eli Custom, wire vanteilla

FXRD - T varusteet ja lisäksi päälilaatikko, aka Grand Touring

FXRDG - Disc Glide, umpitakavanne

FXRDG - FXRS, solid disc takavanne

FXRS - Super Glide II, cast valuvanteet, extra tim, aka Low Glide, Sport

FXRS-CONV. - Low Rider irrotettavalla visiirillä ja laukuilla, FXR Sport Convertible

FXRS-SP - Low Rider Sport malli

FXRT - R eli rubber mount, T eli touring matkavaihde mutta nimetty Sport Glide

FXS - Alkuperäinen Low Rider/Shovelhead

FXSB - Low Rider, belt drive

FXST - Alkuperäinen Softail

FXSTB - Night Train

FXSTC - Softail Custom

FXSTD - Softail Deuce

FXSTS - Springer Softail

FXRT/P - FXRT poliisivarusteilla

FXWG - Wide Glide, spaced forks, 21" etuvanne, chopper, jalkatapit edessä, pukinsarvet

K - Uusi moottorityyppi, moottori ja vaihdelaatikko yhdessä ym., sidevalve middleweight, 1952-1956

KH - K stroked 45:stä 54:ään

KHK - Viritetty KH

KK - Viritetty K

KR - Racer

XL - Perus Sporster 1957. X eli normal sequence, L eli higher compression, venttiilit päälle, muutettu KH:sta, 4 vaihdetta.

XLC - Riisuttu California malli 1958

XLCH - Riisuttu mutta streetable, korkea suorituskykyinen XL, Kickstart

XLH - Korkeampi suorituskykyinen XL 1958, H eli highway, 4 vaihdetta, sähköstartti

XL883 - Sportster Hugger

XL883c - Sportster 883 Custom

XL1100 - Sportster 1100

XL1200 - Sportster 1200

XL1200C - Sportster 1200 Custom

XL1200S - Sportster 1200 Sport

XLH - Kaikki Sportsterit 883 ja 1200. XLH-1100 kuin 883, mutta eri männät ja venttiilit.

XLH883 - 883 Hugger

XLH1200 - 1200

XLH1200S - Sport

XLR - souped ja riisuttu XL

XLCR - road race tyylinen XLH, C eli Competition/California, CR eli Cafe Racer, runkomuutoksia

XLT - XLH isommalla tankilla, T eli touring

XLX - Riisuttu/edullinen XLH, XLX-61

XLS - Fancier XLH versio, Roadster

XR-750 - iron and alloy 750s, vain kilpakäyttöön

XR-1000 - alloy XR top end and dual carbs on the XLH cases

## **Nimiä**

Big Twins - from 61E to FLT

Chopper - Turhat koristeet pois, yksinkertaistus, osien pieni koko, erityisesti Panheadista tehtyjä.

Duo Glide - Iskunvaimentimet edessä ja takana

Fat eli kaksoistankit, Bob eli bobbed fenders

Fat Bob

Fat Boy

Flatheads - Sidevalves

Electra Glide - Sähköstartti

Hugger

Hydra Glide - 1948-1954 kaarevat etuhaarukat, 1954-1957 suorat.

Low-Rider

Panhead - EL, FL, FLH 1948-1965. Hyvä moottori, venttiilikopan kannet ulkoisesti "baking pans"

Roadster

Shovelhead - FL, FLH, FLT 1966-1984. Venttiilikopat kuin hiililapion back end, tehokkaampi moottori, hyvä matkapyörä.

Softail

Super Glide - from FX to FXRT

Tour Pak

Wide Glide

**Dyna**

**Softail**

**Sportster**

**2009**

**XL883L**

- Low eli matala malli. Suomeen tuotavat pinnavanteilla. Moottori: Air-cooled, Evolution™, OHV, 2-VENTT, Polttoainejärjestelmä: Suihkutus, Kuutiotilavuus: 883, Teho: 39 KW, Maksimivääntö: 70/3750 Nm/rpm, Vaihteet: 5, Istuinkorkeus: 641 mm, Akseliväli: 1515 mm, Maavara: 99 mm, Paino ajokunnossa: 260 kg, Polttoainesäiliö: 12,5 litraa, Eturenkas: 100/90x19, Takarenkas: 150/80Bx16

**Tourning**

**VRSC**

**CVO**