

Harley-Davidson Panhead moottori

Big Twin



Sisällys

- [1 Vuotava moottori](#)
- [2 Ensiöpuolen koppa](#)
 - [2.1 Moottoria ja vaihdelaatikkaa vasten oleva kopan takaosa](#)
- [3 Öljypumppu](#)
 - [3.1 Erillinen öljynjäähdytin](#)
- [4 Venttiilien säätö](#)
 - [4.1 Perusmoottorin säätö](#)

Vuotava moottori

Vuotaahan se, mutta kun vuotaa vähän liikaa.. Selvitä vuotaako vaihdelaatikko vai moottori.

- Uusi "Sprocket shaft seal". Eli stefä ja lukkorengas.
 - Irrottaa ratas akselilta. Kierre on normaali, eli aukeaa vastapäivään kiertäen. Avaimen koko 1-3/8" (muistaakseni) ja lähtee esimerkiksi moskalla teräviä iskuja T-vääntimen päähän antaen. Ratas lähtee ulosvetäjällä.
 - Lukkorengas irtoaa ainakin pienellä ruuvimeisselillä.
- Stefan saa keploteltua vetämällä irti kumin ja akselin välistä
- Voitele uusi stefä ja asenna paikoilleen. **Asennetaan kumi ulospäin!!** eli ulompi metallikehä tulee moottoria kohden. Väärinpäin asennettuna, siihen ei pysty asentamaan stefaa paikoillaan pitävää rengasta.
 - Jos asensit väärinpäin, eräs keino irrottaa on porata kaksi reikää vierekkäin metallikehään sisäkehältä ulospäin ja yrittää vääntää ruuvimeisselillä stefä irti. Tarvittaessa poraa vähän matkaa edellisistä reistä pari reikää lisää kunnes irtoaa.
- Työnnä kapealla ruuvimeisselillä lukkorengas paikoilleen.
- Katso samalla tarvitseeko ratas (Front pulley, esimerkiksi 1,5" 8mm 39 hammasta) uusia, jos keskellä oleva metalli heiluu käsin rattaaseen nähden, voisi olla aika uusia. Uudessa kesimetalli on täysin yhtä pakettia ulomman kehän, itse rattaan kanssa.

Ensiöpuolen koppa

Moottoria ja vaihdelaatikkaa vasten oleva kopan takaosa

- Moottorin runkoa vasten tulee korkkitiiviste (myydään varaosana)
- Korkkitiivistettä vasten metallinen tukirengas (inner primary reinforcement ring)
- Tukirengasta vasten itse metallikoppa
- Takaosastaan metallikoppa tulee öljysäiliöön ja ketjusuojaan pienellä ruuvilla, johon tulee jousi. Kopan pitää todennäköisesti olla lähellä öljysäiliön kiinnitystä, ettei kytkinasetelma

hankaa koteloon.

Öljypumppu

Erillinen öljynjäähdytin

- Eräs kytkentämalli: Öljypumpun ylimmästä aukosta öljytankkiin, keskimmäisestä jäähdyttimeen, alimmasta öljytankkiin. Jäähdyttimestä öljytankkiin.

Venttiilien säätö

Itsesäätävät hydrauliset venttiilin työntötangot. Säätävät moottorin lämpötilan ja mekaanisen kulumisen mukaan. Säätöä tarvitaan vain kun moottorille on tehty remonttia koskien tähän vaikuttaviin osiin. Käynnistyksen yhteydessä ennen öljynkierron täydellistä kiertoa, venttiilikoneistosta voi kuulua normaalia kovempaa ääntä, mutta tämän jälkeen vastaavat äänet merkitsevät jotain ongelmia venttiilikoneistossa. Tarkista ensimmäisenä öljynmäärä öljytankissa. Tarvittaessa voidaan ajaa lähimpään huoltopisteeseen rauhallisesti.

Perusmoottorin säätö

- Kylmä moottori
- Irroita työntötankoja suojaavat jousikuormitteiset suojakuoret siihen tarkoitetuilla työkaluilla tai ruuvimeisselillä, pihdeillä.
- Pyöritä moottoria sen pyörimissuuntaan niin että viereisen (jota ei nyt säädetä) sylinterin imu- tai pakoventtiilin työntötanko on aivan yläasennossa eli venttiili on tällöin auki.
- Löysää säädettävän nostimen työntötangon lukkomutteri ja käännä työntötangon ruuvia kunnes tanko liikkuu vapaasti. Vapaaliike kokeillaan tarttumalla tankoon aivan sylinterin yläosan alapuolelta ja heilutetaan moottorin etu- ja takaosaa kohden.
- Käännä hitaasti tangon ruuvia niin että vapaa liike juuri loppuu. Merkitse ruuvin asento jotenkin. Käännä ruuvia tämän jälkeen lisää tasan 3 kierrosta.
- Säädä kolme muuta työntötankoa samallatavoin.
- Jos moottori ei käynnisty puristusten puuttuessa, odota muutamia minutteja että hydraulikkayksiköt asettuvat ja tiivistävät venttiilit.