

# Harley-Davidson Mallory virranjakaja

**VAPAASTI SUOMENNETTU OHJE, SAATTAÄ SISÄLTÄÄ VIRHEITÄ.**

## **ASENNUSOHJEET**

form 1411 (REV.C) 10/99

**UNILITE VIRRANJAKAJA 1936-69 HARLEY DAVIDSON BIG TWIN MOOTTORIPYÖRIIN**

**Osa numero 556**

**HUOM: TÄMÄ VIRRANJAKAJA EI SOVI FLAT HEAD TAI SPORTSTER MOOTTOREIHIN.**

## **TÄRKEÄÄ**

**...ohje kulunut... TARVITAAN TÄMÄN VIRRANJAKAJAN ASENTAMISEKSI. KOSKA JAKAJASSA KÄYTETTY UNILITE MODUULI VAATII 7-16 VOLTTIA. TARVITAAN MYÖS 12 V OLTIN SÄHKÖJÄRJESTELMÄ.**

□

## **Sisällys**

- [1 YLEISOHJEITA](#)
- [2 ASENNUS](#)
- [3 Kuva A](#)
- [4 Kuva B](#)
- [5 Kuva C](#)
- [6 Kuva D](#)

## **YLEISOHJEITA**

Mikä tahansa puola tai puolien yhdistelmä, jossa on yhteensä primary resistance vähintään 2.0 ohmia sopii käytettäväksi tämän virranjakajan kanssa. Suosittelemme 2-3 ohmin puolaa radoille ja 3-4 ohmin puolaa katukäyttöön. 4-5 ohmin vastusta voidaan käyttää myös. Kuitenkin teho saattaa heiketä jopa katu pyörissä. HUOM: Tarkista latausjärjestelmä ja varmistu että se ei lataa enempää kuin 16 volttia.

Suosittellemme sytytystulpan kärkiväliksi .040" käytettäessä 2-3 ohmin puolaa. Kärkiväliä .030" suositellaan kun käytetään 3-4 ohmin puolaa.

Valinnainen jousisarja (PN 29014) on saatavilla tähän virranjakajaan. Sarja antaa mahdollisuuden 14 eri advance curve asetukseen.

# ASENNUS

## Vaihe 1

Käännä virta-avain off-asentoon. Kärjellisen virranjakajan ollessa vielä paikoillaan ja oikein säädettyinä, käännä moottoria kunnes kärjet alkavat avautua etummaiselle sylinterilohkolle. Etusylinterilohko on kahdesta kapeampi. ??

Jos kärjellinen virranjakaja ei ole paikoillaan, pyöritä moottoria puristustahdin alkuun. Avaa ajoituksen säätöreikä. Jatka moottorin pyörittämistä kunnes ennakkomerkki on näkyvissä ajoituksen säätöreikästä.

## Vaihe 2

Irrota miinus-kaapeli akusta. Irrota virranjakajan johto puolasta. Irrota kärjellinen virranjakaja.

## Vaihe 3

Poista Mallory virranjakajan kansi kiertämällä kolme ruuvia irti. Pyöritä akselia kunnes pyörijän nuoli osoittaa suunnilleen kohti nuolta jakajan ulkokuoressa. Asenna Mallory virranjakaja moottoriin. ...ohje kulunut...

## Vaihe 4

Asenna 1966-69 virranjakajan kiinnityshaarukka. Älä kiristä vielä.

## Vaihe 5

Käännä pyörijää käsin kokeillen ennakkoa. Pyörijän pitäisi pyöriä myötäpäivään noin 10 astetta ja palata lähtöasentoon irrotettaessa ote.

Yhdellä kädellä käännä pyörijää myötäpäivään niin paljon kuin se menee ja pidä siinä paikoillaan. Toisella kädellä käännä samanaikaisesti jakajan ulkokuorta kunnes nuoli kuoressa on linjassa pyörijässä olevan nuolen kanssa. (katso kuva B). Ajoituksen pitäisi nyt olla niin lähellä että moottorin saa käyntiin.

## Vaihe 6

Kiristä virranjakajan kiinnityshaarukka. Asenna paikoilleen Malloryn kansi ja kiristä kolme pientä ruuvia. HUOM: 3 reikää kuoressa täytyy olla kohdakkain kuoren reikien kanssa, jotta varmistutaan Unilite moduulin oikeasta asennosta virranjakajaan nähden.

## Vaihe 7

Kytke jodot kuten kuvassa C tai D on esitetty. Käynnistä moottori ja tarkista ajoituslampulla oikea ajoitus. HUOM: Kun ajoitusta tarkistetaan, moottorin kierrosluvun täytyy olla yli 2000 jotta saadaan oikeat lukemat.

## Kuva A

- Button head screw, 3 places. Kuusiokoloruuvit, 3 kpl
- Shutter wheel, pyörijä
- Unilite module, Unilite moduuli

- Top, kansi
- Grommet, läpivientikumi
- O-ring, O-rengas
- Thrust washer,
- Gear,
- Roll pin,
- .010" end play, .010" vällys
- Housing assembly, ulkokuori
- Advance assembly includes yh advance and distributor shaft, sisäkuori sisältäen yh advance ja jakajan akselin

## **Kuva B**

## **Kuva C**

### YHDEN TULPAN PÄÄT

- Green, vihreä
- Red, punainen
- Brown, ruskea
- Ground, maa
- 12 volts from ignition switch, 12 voltia virtakytkimestä
- 2 to 4 ohm, kahdesta neljään ohmia

## **Kuva D**

### KAHDEN TULPAN PÄÄT

- 1 to 2 ohm, yhdestä kahteen ohmia

Mallory on Gasket Performance Group: osasto

550 Mallory way, Carson City, Nevada 89701

(775) 882-6600 Faksi (775) 887-4326

[www.mrgasket.com](http://www.mrgasket.com)